

Start-Nr.	Wertung S oder T	Klasse	Name	Name Beifahrer	Fahrzeug	Modell	BJ	SP1 Oberburg	GLP1 QSZ	SP2 Kürten-Olpe	SP3 Jokey	OK, DK 1. Etappe	GLP2 Egen	SP4 Schalksmühle	SP5 Heidersteg	GLP3 QSZ	OK, DK 2. Etappe	Punkte	Platz	Siegerehrung
66	T	2	Tanklage	Weck	BMW	325i Cabrio	1990	5	0,92	0	3	20	3,12	0	1	10,00	0,00	43,04	1	x
72	T	2	Fuchs	Blomberg	Daimler Chrysler	S 600 L / V220	2000	0	3,71	3	7	30	0,40	0	0	10,00	0,00	54,11	2	x
49	T	2	Schneider	Schneider	Ford	Capri III	1978	0	10,00	0	6	20	5,46	5	0	8,16	10,00	64,62	3	x
89	T	2	Grimmelt	Ortlinghaus	Fiat	850 Sport Spider	1972	5	10,00	0	1	30	10,00	5	5	10,00	0,00	76,00	4	x
61	T	2	Konopatsch	Konopatsch	Porsche	944 S	1987	5	10,00	0	10	40	6,95	5	1	5,63	0,00	83,58	5	x
76	T	2	Röntgen	Erdmann	Porsche	Carrera 3.2	1986	0	0,29	0	6	40	5,73	5	2	5,20	20,00	84,22	6	x
77	T	2	Sengfelder	Harnisch	BMW	325i Cabrio	1988	0	10,00	4	4	30	10,00	5	2	10,00	10,00	85,00	7	x
57	T	2	Finkenrath	Finkenrath	VW	Käfer 1200	1984	0	6,67	1	0	50	10,00	5	0	2,75	10,00	85,42	8	x
59	T	2	Glasow	Fröhlich	Mercedes Benz	R107/300 SL	1986	5	10,00	1	10	30	9,44	0	3	7,95	10,00	86,39	9	x
83	T	2	Kohlbrunn	Nordhaus	Alfa Romeo	145 Twin Spark	1998	0	0,21	0	10	30	6,03	0	1	10,00	30,00	87,24	10	x
52	T	2	Mittelmann	Mittelmann	Daimler Benz	Mercedes 280 SL	1979	0	10,00	5	5	30	10,00	0	10	9,08	10,00	89,08	11	
54	T	2	Hinrichs	Frank	Ford	Capri	1981	0	5,93	0	10	40	10,00	5	0	8,54	10,00	89,47	12	
70	T	2	Bovens	Woznicki	Audi	RS2	1994	0	0,35	0	6	60	10,00	5	1	7,12	10,00	99,47	13	
80	T	2	Wegerhoff	Wegerhoff	Mercedes Benz	280 SL R107	1983	5	10,00	6	0	50	2,32	5	0	2,05	20,00	100,37	14	
56	T	2	Goldbaum	Goldbaum	BMW	323i E21	1982	0	5,60	0	7	70	1,17	5	0	9,55	10,00	108,32	15	
4	T	2	Krülls	Krülls	AC Cobra Replica	Southern Roadcraft	1972	5	1,27	6	10	50	5,00	5	0	10,00	20,00	112,27	16	
75	T	2	Donner	Vorbau	Triumph	TR 6	1972	5	10,00	1	8	40	10,00	5	6	10,00	20,00	115,00	17	
63	T	2	Brüggemann	Brüggemann	Wartburg 1.3	Limousine	1989	5	4,34	0	6	60	1,86	5	0	4,26	30,00	116,46	18	
69	T	2	Uckrow	Zins	Saab	900S Cabrio	1992	0	10,00	1	2	70	5,65	0	1	9,87	20,00	119,52	19	
65	T	2	Müller	Müller	Mercedes Benz	190 E 2.6 (W201)	1989	0	4,67	3	6	70	10,00	5	1	9,15	20,00	128,82	20	
86	T	2	Scharf	Bogusch	Porsche	911	1983	0	10,00	3	3	70	0,00	5	4	10,00	30,00	135,00	21	
92	T	2	Kreuels	Kreuels	Triumph	TR6 PI	1972	5	3,83	10	0	60	1,05	5	3	10,00	40,00	137,88	22	
43	T	2	Haaser	Haaser	Fiat	850 Sport	1971	5	10,00	0	8	120	5,83	5	0	5,58	30,00	189,41	23	
68	T	2	Hackenberg	Hackenberg	SAAB	900 Cabrio Montecarlo	1991	0	0,57	1	7	150	5,31	5	0	2,33	50,00	221,21	24	
60	T	2	Billetter	Leyendecker	BMW	i325 E	1986	0	1,33	2	5	150	10,00	5	1	8,62	70,00	252,95	25	
62	T	2	Fritzsche	Fritzsche	Ford	Escort RS Turbo	1988	5	5,99	0	6	140	5,35	0	0	10,00	100,00	272,34	26	
51	T	2	Saurer	Sirries	Porsche	911 S	1979	5	6,04	3	10	140	10,00	0	4	9,09	90,00	277,13	27	
95	T	2	Kasper	Dronsla	BMW	740i	1994	5	0,45	0	9	140	10,00	5	0	10,00	100,00	279,45	28	
96	T	2	Sharifian Pour	Juszczak	BMW	E28	1984	5	0,53	0	10	140	8,17	0	10	10,00	100,00	283,70	29	
81	T	2	Stortz	Albert	Mercedes Benz	SLK 200	1999	5	0,84	0	10	160	10,00	0	5	10,00	90,00	290,84	30	
97	T	2	Brüsche	Brüsche	VW	Bora	1999	5	0,17	2	10	150	10,00	5	2	8,29	100,00	292,46	31	
85	T	2	Brüseke	Brüseke	Ford	Orion CL	1987	5	5,15	3	3	70	160,00	0	1	10,00	40,00	297,15	32	
45	T	2	Wirth	Brockmann	Opel	Manta A/L	1972	10	6,67	1	10	150	10,00	0	7	6,70	110,00	311,37	33	
64	T	2	Theimert	Peter	BMW	320 i Cabrio	1989	10	10,00	10	6	160	10,00	0	0	10,00	100,00	316,00	34	
67	T	2	Blombach	Blombach	BMW	Cabrio 320i	1990	5	10,00	7	10	160	10,00	5	10	10,00	100,00	327,00	35	