

# Ausschreibung

## 1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Automobil-Club Bergisch Land e.V. im AvD (ACBL Remscheid) veranstaltet am Samstag, 02. Juli 2022 die

### **18. Hasten Historic, "Rund um das Werkzeugmuseum"**

## 2. Art der Veranstaltung:

gewertete, int. Oldtimer-Rallye nach Bordbuch (Roadbook) mit touristischem und tourensportlichem Charakter und Sonderaufgaben. Die vorgeschriebenen Fahrzeiten sind einzuhalten. Die Veranstaltung findet in zwei Etappen statt. Die Fahrt dient an keinem Punkt der Strecke der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Sinnvolle Mindestausrüstung: Tacho mit 100 m-Rolle, Lupe, Stoppuhr und eine Funkuhr.

## 2a. Schwerpunkt der Kategorie TOURISTISCH:

in der Kategorie „Touristisch“ ist das Auffinden der Strecke nicht besonders schwierig, da es z.B. keine Karten gibt. Dafür können Sonderaufgaben mit dem Fahrzeug oder Fragestellungen hier allerdings ebenso zur Wertung herangezogen werden wie Zeitfahrprüfungen (Gleichmäßigkeit und/oder Sollzeit). Alle erforderlichen Fahrtunterlagen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. **Teilnehmer der Kategorie „Touristisch“ werden für die Gesamtwertung um den touristischen Wanderpokal berücksichtigt!**

## 2b. Schwerpunkt der Kategorie TOURENSPORTLICH:

in der Kategorie „Tourensportlich“ benötigt man schon eine gute Erfahrung im Kartenlesen und Orientieren. Die Strecke auf der Karte wird mit Pfeilen und Punkten beschrieben, welche in der richtigen und logischen Reihenfolge abgefahren werden müssen. Diese Strecke ist mit Schildern (sogenannte „Baumaffen“ bestehend aus Zahlen- oder Buchstabentafeln) gespickt. Diese dienen zur Überprüfung ob der Teilnehmer die richtige Strecke gewählt hat. Zusätzlich werden oftmals Sollzeitprüfungen eingebaut. Hier haben die Teilnehmer die Aufgabe eine vorgegebene Strecke in einer vorgegebenen Zeit zu absolvieren. Dies wird mit sogenannten Lichtschranken überwacht. Abweichungen der vorgegebenen Zeiten werden mit Strafpunkten belegt. Alle erforderlichen Fahrtunterlagen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. **Teilnehmer der Kategorie „Tourensportlich“ werden für die Gesamtwertung um den tourensportlichen Wanderpokal berücksichtigt!**

## 3. Teilnahmebedingungen:

Die Veranstaltung ist ausgeschrieben für alle PKW bis einschl. Baujahr 2002, soweit diese von historischem Interesse sind und sich in einem originalgetreuen, gepflegten Zustand befinden. Außerdem müssen die Fahrzeuge für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein oder können mit einem roten Kennzeichen (07er Nummer) gefahren werden. Für das Fahrzeug ist eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme gemäß den gesetzlichen Bestimmungen nachzuweisen. Entsprechend der gesetzlich erlaubten Anzahl von Sitzplätzen dürfen weitere Personen mitgenommen werden. Für sie ist ein zusätzliches Nenngeld zu entrichten. Teilnahmeberechtigt ist jeder. Es sind keine Lizenzen erforderlich.

Die Fahrer/-innen der jeweiligen Fahrzeuge müssen im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Beim Beifahrer ist dies nicht zwingend erforderlich. Jugendliche benötigen jedoch die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Mit der Unterschrift auf dem Nennformular und/oder dem Absenden des online-Nennungsformulars an uns erklärt sich das Team einverstanden, dass ihre Namen, Vornamen und Fahrzeuge in den Ergebnislisten und im Internet (z.B. auf der Homepage der Hasten Historic, sowie in der Presse veröffentlicht werden dürfen. Gleichfalls dürfen Bilder uneingeschränkt genutzt werden.



#### 4. Klasseneinteilung:

Klasse 1:	Touristisch:	Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 1972
Klasse 2:	Touristisch:	Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 2002
Klasse 3:	Tourensportlich:	Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 1972
Klasse 4:	Tourensportlich:	Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 2002

Über die endgültige Klasseneinteilung entscheidet der Veranstalter in Abhängigkeit der Anzahl an Nennungen in den einzelnen Klassen/Gruppen.

Die endgültige Auswahl der Teilnehmer bzw. deren Zulassung erfolgt nach fahrzeughistorischen Kriterien ausschließlich durch den Veranstalter. Eine Ablehnung ist nicht anfechtbar!

#### 5. Durchführung der Veranstaltung:

Die Fahrzeuge müssen am Samstag, 02. Juli 2022 im vorgesehenen Zeitfenster bei der technischen Abnahme vorgeführt werden. Die Abnahme entbindet den/die Fahrer/in nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges.

Fahrzeuge, deren Zustand dem Ansehen des Oldtimer- bzw. Veteranensports abträglich sind oder an denen erhebliche Modernisierungen vorgenommen wurden, werden nicht zugelassen.

Die Dokumentenprüfung erfolgt **v o r** der technischen Abnahme und findet bei der Ankunft auf ausgewiesenen Gelände, welches mit den Nennungsunterlagen bekanntgegeben wird, statt.

Bei der Dokumentenprüfung ist Folgendes vorzulegen:

Nennbestätigung, Fahrerlaubnis, Fahrzeugzulassung, Versicherungsnachweis. Bitte bereithalten.

#### 6. Umweltschutz:

**Die Teilnehmer sind verpflichtet, Verunreinigungen z.B. durch Tropf-Öl auf den Abstellplätzen, Haltepunkten und an den Kontrollstellen zu vermeiden bzw. zu beseitigen.**

**Sie sind selbst für die Beschaffung der dafür notwendigen Hilfsmittel verantwortlich.**

#### 7. Wertung:

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger jeder Klasse ist das Team mit der niedrigsten Punktzahl. Die Wertungstabelle ist Bestandteil der Fahrtunterlagen bzw. wird gesondert bekanntgegeben. Bei Punktegleichheit entscheiden die Wertungs- bzw. Gleichmäßigkeitsprüfungen in ihrer Reihenfolge.

Sollte auch dann noch Punktegleichheit bestehen, entscheidet das ältere Fahrzeug-Baujahr. Am Etappenziel wird nach Eintreffen der Teilnehmer neu gestartet.

## 8. Preise:

Preise (Pokale) erhalten die jeweils ersten 20 % in ihrer Klasse. Für das Gesamtsieger-Team "Tourensportlich" sowie Gesamtsieger-Team "Touristisch" ist zusätzlich ein Wanderpreis vorgesehen. Die Vergabe weiterer Preise (auch Sachpreise) behält sich der Veranstalter vor.

## 9. Zeitplan (vorbehaltlich eventuell notwendiger Änderungen):

Donnerstag, 17.Juni.2022		Nennungsschluss
Samstag, 02. Juli 2022		
	ab 08:30 Uhr	Dokumentenabnahme + Technische Abnahme
	ab 09:46 Uhr	Start (1. Fahrzeug) alle 60 sek.
	ab ca. 12:30 Uhr	Mittagsrast
	ab 13:31 Uhr	Start zur Nachmittagsetappe
	ab ca. 16.00 Uhr	Zieleinlauf 1. Fahrzeug (mit Vorstellung der Teilnehmer)
	ab ca. 19:00 Uhr	Siegerehrung im Grillardor, Lennep

## 10. Nennung und Nenngeld:

Nennungen müssen unter Benutzung des beigefügten Nennungsformulars bis spätestens zum **17. Juni 2022** erfolgen. Es gilt das Datum des Poststempels, bzw. der E-Mail.

Bitte richten Sie Ihre Nennung an folgende Anschrift:

Auriga Historic  
Orga-Team "Hasten Historic"  
Reinwardtstr. 21  
42899 Remscheid

Das Nenngeld beträgt 155,- Euro pro Auto (Fahrer/in und Beifahrer/in).

Für jeden/jede weiteren/weitere Mitfahrer/in im Fahrzeug sind Euro 30,- zu entrichten.

Kinder unter 15 Jahren sind unsere Gäste!

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme der Nennung erstattet!

Dieses ist auf das **Konto bei der Stadtparkasse Remscheid:**

**IBAN-Nr. DE32 3405 0000 0000 0927 59**, Empfänger: **Auriga Historic**

unter dem **Kennwort: „18. Hasten Historic“** zu überwiesen.

**Nennungen können nur bearbeitet werden, wenn das Nenngeld entrichtet bzw. auf dem Konto eingegangen ist.**

Eine Nennungsbestätigung mit Anfahrtsskizzen werden rechtzeitig (spätestens ca. 1 Woche vor der Veranstaltung) an alle Teilnehmer per E-Mail verschickt.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen (jeweils für Fahrer und Beifahrer) enthalten:

- Fahrtunterlagen
- 2 Rallyeschilder pro Fahrzeug
- 2 Programmheft
- Mittagsimbiss
- Abendverpflegung
- Siegerehrung mit Pokalen

**Achtung:** Zur Erstellung des Programmheftes benötigen wir ein aktuelles Bild des Fahrzeugs mit dem Sie voraussichtlich starten werden.

Bitte der Nennung ein entsprechendes Foto beifügen oder besser per E-Mail senden an: [info@auriga-historic.de](mailto:info@auriga-historic.de)

### 11. Proteste:

Einsprüche oder Proteste gegen Strecke, Kontrollen, Aufgaben, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen sind nicht zulässig.

### 12. Fahrdisziplin:

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO u. StVZO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese; sowie die evtl. Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen zum Wertungsausschluss.

### 13. Versicherung:

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung ab. Für alle Teilnehmer ist der Nachweis für das Bestehen einer Kfz-Haftpflichtversicherung erforderlich.

### 14. Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Fahrer/in, Beifahrer/in, Kfz-Eigentümer/in und -Halter/in), nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern (Fahrer/in und Beifahrer/in, Eigentümer/in oder Halter/in bzw. Bewerber/in) jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab. Die Teilnehmer/innen verzichten für sich und ihre Angehörigen durch Abgabe der Nennung für jeden im Zusammenhang mit dem Wettbewerb erlittenen Schaden auf jegliches Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer, gegen Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus

vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Klausel unberührt. Der Veranstalter behält sich ferner vor, Änderungen im Programmablauf oder bei der Klasseneinteilung vorzunehmen.

## 16. Organisation:

Veranstalter:	<b>Automobil-Club Bergisch Land e.V. (ACBL Remscheid)</b>
Organisation:	Auriga Historic
Veranstaltungsleiter:	Jörg Ramme, Remscheid
Fahrtleiter:	Andreas Mannheim, Wermelskirchen
Rallyebüro/Papierabnahme:	Antonia Ramme, Katharina Ramme, Remscheid
Technische Abnahme:	Stefan Schlesack, Remscheid
Auswertung:	Andreas Mannheim, Wermelskirchen

## 17. Info-Telefon und Internet:

Rallye-Büro:	+49 (0)151 464 33 947
oder Veranstaltungsleitung:	+49 (0)171 466 23 15

Sie finden uns auch im Internet unter: [www.hasten-historic.de](http://www.hasten-historic.de)

## 18. ... noch eine letzte Bitte

Um unserem Kommentator die Arbeit zu erleichtern, erbitten wir möglichst detaillierte Angaben zu Ihrem Fahrzeug oder sonstigen Besonderheiten (z.B. frühere Erfolge etc.), die Sie freundlicherweise auf dem Nennungsformular angeben. Vielen Dank!

**Wir würden uns sehr freuen, Sie am Start der 18. Hasten Historic begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen schon jetzt eine unterhaltsame, erfolgreiche, vor allem aber pannenfreie Fahrt durch das Bergische Land!**

